






VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	SŽDC, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
--	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK
---	---	---

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MARTIN RAIBR	Vypracoval:  ING. MARTIN RAIBR	Kontroloval:  ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce: Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice	Číslo smlouvy: 13 396 208 Projektový stupeň: PROJEKT
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum: 29.8.2014 Číslo části: A



SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“

Průvodní zpráva

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Termín odevzdání: 06/2014

OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby.....	4
a)	Identifikační údaje stavby	4
a.I)	Údaje o stavbě	4
a.II)	Zadavatel projektové dokumentace	4
a.III)	Dodavatel projektové dokumentace.....	4
b)	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	5
c)	Údaje o provedených průzkumech a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	5
d)	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů.....	5
e)	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	5
f)	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadně územně plánovací informace.....	5
g)	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území.....	5
A.2	Základní údaje o stavbě.....	7
a)	Údaje o umístění stavby	7
a.I)	Kategorie dráhy.....	7
a.II)	Traťový úsek	7
a.III)	Místo stavby.....	8
a.IV)	Kraj – vyšší územně správní celek.....	8
a.V)	Obce, města s rozšířenou působností (pověřená pravomocemi okresů):	8
b)	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	9
c)	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů	10
c.I)	Přehled hodnot základních kapacitních údajů stavby:	10
d)	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	15
e)	Požadavky na realizaci stavby	15
A.3	Přehled výchozích podkladů	16
a)	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	16
b)	Změny v objektové skladbě	16
c)	Seznam výchozích podkladů.....	16
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	18
a)	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	18
b)	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	18
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu	20
a)	Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	20
b)	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání	20
c)	Seznam provizorních objektů	20
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající TZB.....	20
A.7	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	21
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	22
A.9	Členění projektové dokumentace stavby	22
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	23

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	24
A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	29

A.1 Identifikační údaje stavby

a) Identifikační údaje stavby

a.I) Údaje o stavbě

Název stavby: Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice

Místo stavby: Traťový úsek Bohušovice n.O. -Lovosice-Prackovice n.L.
Traťový úsek Lovosice-Chotiměř
Traťový úsek Lovosice - Čížkovice
Traťový úsek Žalhostice-Lovosice

Kraj: Ústecký kraj

Dotčené obce s r.p.: Lovosice, Litoměřice

Charakter stavby: Zajištění provozuschopnosti dráhy s její racionalizací

Stupeň dokumentace: Projekt (Dokumentace pro stavební povolení)

a.II) Zadavatel projektové dokumentace

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s. o.)
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupený: SŽDC s. o. Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha

a.III) Dodavatel projektové dokumentace

SUDOP PRAHA a.s.
se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba je umístěna na pozemcích určených k provozování dráhy, kde v současnosti je provozována železniční dopravní cesta.

Pozemky jsou ve vlastnictví SŽDC s.o. a ČD a.s., část kolejiště je umístěno na mostních objektech a estakádách, pro které je v současnosti zřízeno trpění těchto umělých staveb.

V rámci stavby se využívají stávající pozemky a nedochází k zásahům do pozemků, které nejsou určeny pro provozování dráhy.

c) Údaje o provedených průzkumech a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci přípravy stavby byly provedeny geodetické průzkumy a zaměření. Při průzkumech došlo k využití Geoportálu a stávajících měření jako základních parametrů trati. Na základě těchto podkladů bylo provedeno geodetické zaměření drážního tělesa a definování hranic stavby. Veškeré části této dokumentace jsou obsaženy v samostatné složce této dokumentace.

Na základě geodetického zaměření došlo ke zjištění správců sítí. Tato data byla odkoupena a dále potvrzena zásadními správci inženýrských sítí. Vzhledem k charakteru stavby nedochází k zásahům do cizích sítí ani jejich ovlivnění. Je nutné však upozornit, že veškeré sítě a stavby se nachází v ochranném pásmu dráhy.

V rámci stavby se využívá pouze železniční dopravní a technická infrastruktura a jednotlivá napojení a využití byla projednána s drážními správci příslušných částí.

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci předchozího stupně došlo k vydání vyjádření dle ustanovení § 15 odst.2. stavebního zákona č.183/2006 Sb, že stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. V těchto vyjádřeních jsou kladeny požadavky na umístění stavby na pozemcích určených pro provozování drážní dopravy což je splněno.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

V současné době jsou splněny a dodrženy veškeré požadavky na výstavbu.

f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadně územně plánovací informace

V současné době jsou splněny a dodrženy veškeré požadavky a podmínky na výstavbu.

g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Stavba není závislá na žádné plánované stavby. Realizací stavby kromě zajištění bezpečnosti, dojde k redukci infrastruktury a zlepšení provozních parametrů stanice Lovosice a to zejména z pohledu technologického zařízení.

Předpokládaná lhůta výstavby, včetně popisu výstavby

Předpokládaný termín výstavby vychází ze současných předpokladů provozovatele.

- Zahájení stavby (předpoklad)11/2014
- Dokončení stavby (předpoklad)04/2016
- (technologické práce dokončeny v 12/2015, s následným ožíváním dle POV)

Celková předpokládaná lhůta výstavby je 18 měsíců.

Tento termín je pouze předpokládaný.

A.2 Základní údaje o stavbě

a) Údaje o umístění stavby

a.I) Kategorie dráhy

Dle prohlášení o dráze je traťový úsek Bohušovice n.O.-Lovosice-Prackovice n.L. veden jako trať transevropské železniční sítě nákladní dopravy TERNF. Traťový úsek se nachází na trati, která je definována ve směrnici ministerstva dopravy - Sdělení ministerstva dopravy č. 111/2004, o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.

Tato trať je dle rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č.1315/2013/EU zařazena do transevropského systému TEN-T.

Ostatní tratě, které jsou součástí této stavby, jsou řazeny jako dráhy regionální.

a.II) Traťový úsek

V rámci této dokumentace jsou stavbou upravovány následující traťové úseky s následujícími technickými údaji:

- Bohušovice n.O.-Lovosice-Prackovice n.L. - dvoukolejná trať
 - Traťová rychlost: 160 km/h
 - Zábrzdňá vzdálenost: 1 000m
 - Trakce: závislá 3kV
- Lovosice-Chotiměř - jednokolejná trať
 - Traťová rychlost: 50 km/h
 - Zábrzdňá vzdálenost: 400m
 - Trakce: nezávislá
- Lovosice - Čížkovice - jednokolejná trať
 - Traťová rychlost: 50 km/h
 - Zábrzdňá vzdálenost: 400m
 - Trakce: nezávislá
- Žalhostice-Lovosice - jednokolejná trať
 - Traťová rychlost: 60 km/h
 - Zábrzdňá vzdálenost: 400m
 - Trakce: nezávislá

a.III) Místo stavby

Místo stavby se nachází na železniční trati:

železniční trať dle rozdělení v TPP:

527 Praha Bubeneč-Děčín hl.n.
Řešený úsek Bohušovice n.O.-Lovosice-Prackovice n.L.
539A Česká Lípa-Louny
Řešený úsek Žalhostice - Čížkovice
539C Lovosice – Řetenice
Řešený úsek Lovosice-Chotiměř

železniční trať dle rozdělení v JŘ:

087 Česká Lípa – Lovosice
090 (Praha -) Kralupy na Vltavou - Děčín
097 Lovosice-Teplice v Čechách
114 Lovosice – Postoloprty

a.IV) Kraj – vyšší územně správní celek

Dotčená železniční stavba spadá do správního územního celku Ústeckého kraje.

a.V) Obce, města s rozšířenou působností (pověřená pravomocemi okresů):

Obec s rozšířenou působností:

- (okres Litoměřice) Lovosice, Litoměřice

Obec s pověřeným obecním úřadem:

- (okres Litoměřice) Lovosice, Litoměřice

Dotčená katastrální území:

- **Řešený úsek Bohušovice n.O.-Lovosice-Prackovice n.L.:**
Lukavec u Lovosic, Lovosice
- **Řešený úsek Žalhostice - Čížkovice:** Žalhostice, Píšťany, Lovosice, Sulejovice, Čížkovice
- **Řešený úsek Lovosice-Chotiměř.** : Lovosice, Lhotka nad Labem, Malé Žernoseky, Opárno, Bílý Újezd, Chotiměř.

b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem stavby je splnění záměru investiční racionalizační akce a rekonstrukce. Tato akce vychází z podnikatelského záměru SŽDC s.o.. Úpravy na jednotlivých traťových úsecích a krajních dopravních se dle Stavebního zákona 183/2006, §79 se řadí mezi stavby signální a monitorovací zařízení umísťovaná na stávajících stavbách. V rámci stavby dojde k výstavbě nového SZZ v ŽST Lovosice, které je spojeno s redukcí infrastruktury a úpravou TZZ v přilehlých úsecích k ŽST.

V rámci stavby dochází i ke kolejovým úpravám, kterými dochází k odstranění nepotřebné části zařízení a ke zvýšení využitelnosti stávajícího zařízení. Tyto úpravy mají za následek i snížení rozsahu zabezpečovacího zařízení.

Výsledkem těchto úprav je snaha snížit provozní náklady a zajistit technický soulad s normami a předpisy. Tímto krokem je dosahováno zvýšení možnosti konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční dopravě a tím možnosti převedení nákladu zpět na železniční dopravu. Zároveň je těmito stavbami dosaženo lepšího organizování dopravy, které přináší možnost pečlivějšího dodržování jízdního řádu a dosáhnout zvýšení kapacity trati.

Nezbytnost stavby je dána fyzickou i morální zastaralostí dnešního staničního zabezpečovacího zařízení, které v současné době dosluhuje a svou technologií již nevyhovuje současným standardům. Společný znak je pak i u ostatních technologických zařízení, jako je sdělovací a silnoproudé zařízení. Proto dochází v rámci této stavby i k výměně sdělovacího zařízení, které neumožňuje automatický provoz a dostatečné informování cestujících. V ŽST Lovosice dojde k úpravě ostatní technologie pro její možnost zapojení do dálkového řízení a dojde pouze k potřebným úpravám pro zajištění výstavby nového SZZ. Vzhledem k realizaci výkopů v obvodu celé stanice, dojde k položení i kabelizace, tak i vlastního zařízení EOV.

Pro potřeby nového technologického zařízení dojde ke stavební úpravě pozemních objektů, případně ke zřízení reléových domků, do kterých bude zařízení umístěno.

Na jednotlivých traťových úsecích budou realizovány nové kabelové trasy, které budou zřízeny v místech stávajících kabelových tras. Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků. Kromě těchto tras budou zřízeny i nová návěstidla a zřízena nová přejezdová zařízení.

V rámci této stavby dojde k úpravě jednotlivých PZS vzhledem k jejich technické a morální zastaralosti (především odstranění PZS typu SSSR, VÚD či AŽD 71), které nevyhovují podmínkám pro dálkově řízenou trať ani normě ČSN 34 2650. Zařízení typu AŽD 71-RE budou upravována pro využití v dalším provozu. Zároveň u přejezdů dojde v potřebném rozsahu k doplnění zařízení pro nevidomé občany a k drobným stavebním úpravám pro zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech.

Stavba je převážně umístěna na pozemcích Českých drah/SŽDC.

c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů

V rámci této stavby dojde k obnově technologického zařízení v železniční stanici Lovosice. Součástí stavby, bude i úprava stávajícího traťového zařízení na sousední traťové úseky.

c.I) Přehled hodnot základních kapacitních údajů stavby:

Provozní soubory:

- PS01-11-01, ŽST Lovosice, SZZ
 - Rozsah výkopových prací 3 200m
 - Počítače náprav 108ks
 - Hlavní návěstidla 59ks
 - Seřaďovací návěstidla 50ks
 - Elektromotoricky stavěné výhybky 102ks
 - Elektromotoricky stavěné výkolejky 14ks
 - Elektromagnetické zámky 2ks
 - Pomocná stavědla 6ks
 - Pracoviště výpravčího 3ks
 - Podružné pracoviště (venkovní výpravčí) 1ks
 - Počet nových PZS 3ZBI 2ks
- PS 11-12-01 Žalhostice – Lovosice, TZZ
 - Rozsah výkopových prací 3 200m
 - Počítače náprav 4ks
- PS 12-12-01 Lovosice – Čížkovice, TZZ
 - Rozsah výkopových prací 3 200m
 - Počítače náprav 6ks
 - Počet zrušených přejezdů 1ks
 - Počet nových PZS 3SBI 1ks
 - Počet nových PZS 3ZBI 1ks

- PS 13-12-01 Lovosice – Chotiměř, TZZ
 - Rozsah výkopových prací 8 500m
 - Počítače náprav 13ks
 - Počet nových PZM2 1ks
 - Počet nových PZS 3SBI 1ks
 - Počet nových PZS 3ZBI 1ks
 - Počet pěších přechodů 2ks

- PS 01-21-01 - ŽST Lovosice, místní kabelizace
 - Metalická kabelizace 12 310m
 - Optická kabelizace 12 940m
 - Ochranné trubky HDPE 17 990m
- PS 01-21-01.2 ŽST Lovosice, úpravy sdělovacích kabelů SŽDC
 - Optická kabelizace 1 800m
 - Ochranné trubky HDPE 3 200m
- PS 11-21-01 Žalhostice – Lovosice, přípolož sdělovacích kabelů
 - Metalická kabelizace 5 400m
 - Optická kabelizace 6 800m
 - Ochranné trubky HDPE 8 500m
- PS 12-21-01 Lovosice – Čížkovice, přípolož sdělovacích kabelů
 - Metalická kabelizace 5 750m
 - Ochranné trubky HDPE 11 300m
- PS 13-21-01 Lovosice – Chotiměř, přípolož sdělovacích kabelů
 - Metalická kabelizace 10 700m
 - Ochranné trubky HDPE 20 500m
- PS 01-22-01 ŽST Lovosice, rozhlasové zařízení
 - Počet rozhlasových reproduktorů 30 x
 - Počet rozhlasových ústředen 0 x
- PS 01-23-01 ŽST Lovosice, sdělovací zařízení
 - Převodník IPGA 8 1ks
 - IP telefon 3ks
 - Zásuvka datová dvojité 20ks
 - Podružné hodiny 4ks
 - Patchpanel 3ks
 - Linkový rozvaděč 2ks
 - NTZ 1ks
- PS 01-23-02 ŽST Lovosice, přenosový systém
 - Počet datových prepínačů (switchů) 48 portů + 2SFP 1ks
 - Počet datových prepínačů 24 portů 10/100+2SFP 3ks

○ Počet datových přepínačů 24 portů 10/100 + 4SFP	1ks
○ Počet datových přepínačů 8 portů 10/100 + 2SFP	3ks
○ Chassis s převodníky Ethernet/OK- počet převodníků	4ks
○ Počet chassis pro převodníky	2ks
○ Modem ethernet po matelickém okruhu	2ks
○ Integrační koncentrátor	1ks
○ Klient InS	1ks
○ IP telefonní přístroje	3ks
• PS 01-24-01 ŽST Lovosice, ÚS – ASHS	
○ Zařízení ASHS a zabezpečených míst	1 x případ
• PS 01-24-02 ŽST Lovosice, TB – ASHS	
○ Zařízení ASHS a zabezpečených míst	1 x případ
• PS 01-24-03 ŽST Lovosice, ÚS – EZS	
• PS 01-24-04 ŽST Lovosice, TB – EZS	
○ Ústředna EZS	5ks
○ Převodník RS485/OK	2ks
○ Koncentrátor	12ks
○ Ovládací klávesnice	11ks
○ Dveřní/Okenní magnetický kontakt	42ks
○ Duální čidlo	12ks
○ Požární hlásič	33ks
○ Venkovní siréna s optickou sig.	6ks
• PS 01-24-05 ŽST Lovosice, kamerový systém	
○ IP kamera pro vnitřní použití	11ks
○ IP kamera pro vnější použití	21ks
○ IP kamera venkovní, otočná	5ks
○ Převodník OK/ET	37ks
○ Dohledové klientské pracoviště	2ks
○ Kamerový server (uložiště)	2ks
○ PoE injektor	11ks
• PS 01-27-01 ŽST Lovosice, informační systém	
○ Řídící server IS	1ks
○ Ovládací pracoviště IS	2ks
○ Informační monitor	5ks
○ Podchodový odjezdový panel	7ks
○ Nástupištní odjezdový panel	15ks
○ Odjezdový panel	3ks
○ Příjezdový panel	2ks
○ Oboustranné hodiny	2ks
○ Modul hlasového výstupu pro nevidomé	6ks

- D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - Programovatelný automat (PLC) 7x
 - Parametrizace SW 7x
- PS 01-31-01.2 Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Ústí nad Labem
 - Parametrizace a doplnění SW 7x
- PS 01-35-05 ŽST Lovosice, TS1 22/0,4kV, vlastní spotřeba
 - Rozvaděč bez výpadkové vlastní spotřeby ATN 230 V AC, 1 skříň 1
 - Rozvaděč GB s akumulátorovou baterie 110 V DC 1
- PS 01-35-07 ŽST Lovosice, TS2 22/0,4kV, technologie
 - Rozvaděče vn: 1 x zapouzdřený rozvaděč o 4 polích
 - Transformátory: 2 x transformátor 400 kVA olejový, hermetizovaný
 - Rozvaděče nn: 1 x rozvaděč nn
1 x kompenzační rozvaděč
- PS 01-35-10 ŽST Lovosice, TS2 22/0,4kV, vlastní spotřeba
- Rozvaděč bez výpadkové vlastní spotřeby ATN 230 V AC, 1 skříň 1
- Rozvaděč GB s akumulátorovou baterie 110 V DC 1
- PS 01-35-12 ŽST Lovosice, TS2, náhradní zdroj NZ2, technologie
- Záložní zdroj elektrické energie 100 kVA, 400/230 V, 50 Hz 1
- Rozvaděč RZZ 400/230 V, 50 Hz 1
- PS 01-35-13 ŽST Lovosice, TS3 22/0,4kV, technologie
 - Rozvaděče vn: 1 x zapouzdřený rozvaděč o 4 polích
 - Transformátory: 2 x transformátor 400 kVA olejový, hermetizovaný
 - Rozvaděče nn: 1 x kompenzační rozvaděč
- PS 01-35-16 ŽST Lovosice, TS3 22/0,4kV, vlastní spotřeba
 - Rozvaděč bez výpadkové vlastní spotřeby ATN 230 V AC, 1 skříň 1
 - Rozvaděč GB s akumulátorovou baterie 110 V DC 1
- SO 01-11-01 - ŽST Lovosice, železniční svršek a SO 01-11-02 - ŽST Lovosice, železniční spodek
 - Demontáž koleje 3 154 m
 - Demontáž výhybek 40 ks
 - Montáž koleje 2 103 m
 - Montáž výhybek 11 ks
 - Zrušení IS 233 ks
 - Zřízení LIS 38 ks
- SO 01-13-01 Přejezdy
 - Nová přejezdová konstrukce betonová 1x
 - Betonové svodidlo - přímé 4m
 - Betonové svodidlo – obloukové R=1m 2x
 - Dlažba zámková 70,3m²
- SO 01-34-01 - ŽST Lovosice, EOV

○ Napájecí kabely Cu do 4x16mm ² 100 m	18
○ Napájecí kabely Al do 4x240mm ² 000 m	1
○ Rozvaděče REOV (úpravy a nové)	6 ks
○ Soupravy topnic EO V – nové 28ks	
○ Demontáž souprav PO V a rozvodu plynu 18ks	
○ Zemní práce – výkopy š.0,35m 600m	
○ Zemní práce – výkopy, protlaky do hl.2m 100m	
• SO 01-36-01 - ŽST Lovosice, rozvody VN	
○ 1žilový kabel 22-AXEKVCEY 1x120/16 500 m	12
○ kabel 1-AYKY-J 3x185+95 100 m	2
○ Zemní práce – výkopy hl.1,2m 2 200 m	
○ Zemní práce – výkopy, protlaky do hl.2m 100m	

- SO 01-36-02 - ŽST Lovosice, rozvody NN
 - kabel 1-AYKY-J 4x150 300 m 3
 - kabel 1-AYKY-J 3x185+95 200 m 2
 - Zemní práce – výkopy š.0,35m 300 m 1
 - Zemní práce – výkopy, protlaky do hl.2m 100m
- SO 01-36-03 - ŽST Lovosice, rozvody DOÚO
 - kabel CYKY-J 12x4 300 m 1
 - Zemní práce – výkopy š.0,35m m 400
 - Zemní práce – výkopy, protlaky do hl.2m 100m
- SO 01-31-01 ŽST Lovosice, trakční vedení a SO 01-31-02 ŽST Lovosice Jih, trakční vedení
 - Stavební část 200m 1
 - Montážní část 500m 6
 - Demontáže TV 500m 3

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Jedná se o území určené pro provozování železniční dopravy.

e) Požadavky na realizaci stavby

Určeny zadávacími podmínkami stavby.

A.3 Přehled výchozích podkladů

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Obsaženo v příloze č.1

b) Změny v objektové skladbě

Členění dokumentace vychází ze zpracované dokumentace pro územní rozhodnutí, která byla zpracována a odsouhlasena v roce 2011-2013. V současné době nejsou uvažovány změny v SO a PS.

c) Seznam výchozích podkladů

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování projektové dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace na stavbu
- Smlouva o dílo.
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců.
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování projektové dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy SŽDC D1, SŽDC D3, vyhl. 177/1995 Sb., ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, TNŽ 34 2620 aj./.
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.2 – Projektová dokumentace).
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u OŘ Ústí nad Labem. ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ Ústí nad Labem
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách:

Zhotovitel (projektant) dále použil:

- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců SDC SŽDC s.o.

- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven
- Geodetické zaměření trati zhotovené v rámci této a souvisejících dokumentací.
- Projednávání nn přípojek .

Zhotovitel (projektant) vycházel ze stanovisek a vyjádření následujících organizací spravující majetek v rozsahu stavby:

SŽDC s.o. OŘ Ústí nad Labem

- **Správa tratí:**
 - stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
 - stavební objekty železničního spodku
 - stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC
- **Správa mostů a tunelů:**
 - stavební objekty železničních mostů
 - stavební objekty propustků
- **Správa budov:**
 - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.
 - stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - stavební objekty osvětlení a EOV
 - stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
 - stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - provozní soubory silnoproudé technologie
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - provozní soubory sdělovacích zařízení
 - provozní soubory dálkové řídicí techniky

ČD Telematika

- provozní soubory sdělovacích zařízení

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.
- stavební objekt přístřešků na nástupišti u VB

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Stávající technologické zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1972. Toto zařízení v době uvedení do provozu již bylo značně morálně zastaralé a jeho koncepční začátky lze nalézt v roce 1932. Staniční zabezpečovací zařízení bylo projektováno a sestaveno v Leningradě a jedná se o poslední zařízení tohoto charakteru v ČR.

V rámci koridorových staveb byly sice provedeny úpravy v jednotlivých zařízeních, ale jednalo se o úpravy starého zařízení a jejich využití v novém stavu není možné.

TZZ a PZS bylo v rámci koridorových staveb pouze upravováno v rozsahu zásahu stavebními pracemi. Obecně lze říci, že bylo pouze přesunuto do nových venkovních skříní.

V rámci zabezpečovacího zařízení byla zřízena nová návěstidla a kolejové obvody. Vzhledem ke změně jednotlivých požadavků nástupnictvím SŽDC s.o. nelze využít ani tyto prvky. (Jedná se například o požadavek zřízení rezervních svítilen, nové požadavky na izolaci kolejiště vzhledem k TSI, atd.).

Stávající pozemní objekty nelze využít pro nové zařízení, vzhledem k tomu, že vhodné prostory zaplňuje stávající zařízení. Postupné vypínání stávajícího zařízení a na jeho místě zřízení nového zařízení bylo prověřeno, ale došlo by ke značným nákladům na úpravu stávajícího zařízení a značnému omezení provozu.

b) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Nezbytnost této stavby je dána cílem nahradit stávající nevyhovující zastaralé zařízení v ŽST Lovosice včetně sousedních traťových úseků. Úpravou dojde k zajištění bezpečnosti na dosluhujícím zařízení a k možnosti nasazení dálkového zařízení a evropského vlakového zabezpečovače ETCS L2. Vzhledem k tomu byla dokumentace aktualizována i z pohledu následujících TSI:

Nařízení Komise (EU) č. 328/2012 ze dne 17. dubna 2012, kterým se mění nařízení (ES) č. 62/2006 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro telematické aplikace v nákladní dopravě transevropského konvenčního železničního systému. *Nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku EU, tj. dnem 8. května 2012.*

Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (oznámeno pod číslem K(2012) 172)

Rozhodnutí Komise 2011/314/EU ze dne 12. května 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ transevropského konvenčního železničního systému (oznámeno pod číslem K(2011) 3099). *Text s významem pro EHP. Toto rozhodnutí se použije ode dne 1. ledna 2012. Rozhodnutí Komise 2006/920/ES se ruší s platností od 1. ledna 2012.*

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko-bezpečnostní zkoušky a zároveň určuje jeho délku.

a) Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb..

b) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

U stavby se předpokládá postupné předávání stavby do zkušebního provozu resp. do užívání po tzv. „provozuschopných celcích“, které jsou určeny na základě návrhu plánu organizace výstavby a členění IZ do jednotlivých celků.

c) Seznam provizorních objektů

V rámci stavby vzniká provizorní SZZ, kterým je vlastní SZZ ve stávajícím rozsahu, které je před vlastní aktivací doplněno provizorními stanovišti v době přepínání SZZ.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TZB

Technickou – bezpečnostní zkouškou (TZB) se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

TZB podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

TZB se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko – bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC, s.o. a ČD, a.s. spravují :

SŽDC s.o. OŘ Ústí nad Labem

- **Správa tratí:**
 - stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
 - stavební objekty železničního spodku
 - stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC
- **Správa mostů a tunelů:**
 - stavební objekty železničních mostů
 - stavební objekty propustků
- **Správa budov:**
 - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.
 - stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - stavební objekty osvětlení a EOV
 - stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
 - stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - provozní soubory silnoproudé technologie
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - provozní soubory sdělovacích zařízení
 - provozní soubory dálkové řídicí techniky

ČD Telematika

- provozní soubory sdělovacích zařízení

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.
- stavební objekt přístřešků na nástupišti u VB

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Požadavky na výstavbu byly dodrženy. V rámci stavby nedojde k zásahům do přístupových cest na nástupiště. Zásadní styk s veřejností je na železničních přejezdech, kde je prováděna změna zabezpečení přejezdu, která bude projednána s Drážním úřadem.

A.9 Členění projektové dokumentace stavby

Obsah respektuje směrnici č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb projektové dokumentace na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.2 – Projekt) dle zadání. Zároveň je však struktura souhrnných částí upravena dle stávajícího Stavebního zákona, aby byla dokumentace použitelná pro předjednání s jednotlivými složkami provozovatele infrastruktury, ale i s ostatními složkami.

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.6 Organizace výstavby

B.7 Podklady pro změnu zabezpečení přejezdů

C. Situace stavby

C.1.1 Přehledná situace stavby 1:10 000

C.1.2 Přehledná situace stavby 1:50 000

C.2. Koordinační situace stavby

D. Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.3. Silnoproudá technologie

E. Stavební část

E.1.1 Inženýrské objekty

E.1.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.1.3 Trakční a energetická zařízení

G. Náklady a ekonomické hodnocení staveb

G.1 Celkové náklady stavby

G.2 Náklady PS a SO

G.3 Ekonomické hodnocení

H. Doklady

H.1 Doklady o průběhu zpracování PD

H.2 Doklady a projednání stavby PD

H.3 Doklady o ověření stávajících inženýrských sítí

I. Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Předpokládá se posouzení pouze z pohledu plnění norem a předpisů, vzhledem k provizornímu charakteru stavby.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Tuto stavbu je nutné koordinovat se stavbami:

„ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb - Praha - Libeň - Kolín“ Cílem evropského prováděcího plánu ERTMS je zajistit, aby lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS mohly mít přístup ke stále většímu počtu tratí, přístavů, terminálů a seřaďovacích nádraží, aniž by kromě ERTMS musely mít vybavení podle vnitrostátních předpisů (v ČR LS90).

Z toho důvodu prováděcí plán nevyžaduje odstranění stávajících systémů třídy B (v ČR LS 90) na tratích zahrnutých do plánu. Avšak k datu stanovenému v prováděcím plánu nebude zařízení se systémem třídy B podmínkou přístupu na tratě zahrnuté do prováděcího plánu pro lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS.

Systém ETCS byl speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic, a který jako jediné vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle rozhodnutí komise ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému č.2012/88/EU.

„Zajištění EMC v úseku Praha - Děčín“ Základním předpokladem je návrh úprav kolejových obvodů v přechodném opatření tak, aby vyhověly limitům ohrožujících vlivů, které jsou očekávány povolením přístupu dalších hnacích vozidel s asynchronními trakčními motory u provozovaných zabezpečovacích zařízení staničních, traťových a přejezdových na trati Praha Holešovice – Děčín st.hr.. Současně s řešením cíle stavby bude řešena změna v napájení v doprovodných provozních souborech a stavebních objektech pro napájení upravených kolejových obvodů, umístění technologických zařízení a pro celkové dosažení provozní spolehlivosti zabezpečovacích zařízení.

Na předmětném traťovém úseku byly, případně jsou budovány koridorové stavby, kterými byla zajištěna především stavební připravenost celé trati dle parametrů, které vyhovují požadavkům mezinárodní dopravy dle parametrů EU.

Nezbytnost stavby je dána požadavky evropské unie o otevřenosti železniční sítě všem dopravcům bez jakéhokoliv dalšího omezení.

Stavba svou realizací nemá požadavky na nové území pro umístění stavby. Stavba bude plně využívat stávající území určené pro drážní dopravu. Ve všech stanicích budou prováděny úpravy ve vnitřních prostorách technologických místností a to zejména v prostorách zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. V kolejišti budou vyměňovány jednotlivé stykové kolejové transformátory za nové, které budou zřizovány ve stejném rozsahu, případně menším.

Základní napájení bude zajištěno ze stávajících přípojek magistralního rozvodu 6kV. Náhradní napájení bude zajištěno ze stávajících rozvodů NN a bateriových zdrojů umístěných ve stanici.

V úseku Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem a Děčín-Prostřední Žleb dojde v jednotlivých traťových úsecích ke zrušení stávajících traťových zařízení a budou zřízena zařízení nová elektronické koncepce. To povede k pokládce nových kabelových tras, které budou uloženy výhradně na drážním pozemku v místech stávající kabelizace sdělovacího, nebo zabezpečovacího zařízení. Stávající skříně PSK3 u jednotlivých návěstních bodů budou zrušeny a nahrazeny malými kabelovými objekty. V rámci této stavby se provede i výstavba navazujících TZZ na koridorové trati do ŽST Lovosice.

Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice : stavba je v současnosti ve fázi přípravy. Jedná se o druhou etapu stavby, kdy dojde k rozšíření vykládací a nakládací plochy kontejnerového terminálu. Jedná se o prodloužení jedné z kolejí ve stávajícím terminálu směrem k Lukavci. Stavba bude realizována v rámci soukromé investice společnosti DÚSS v krátkém časovém horizontu.

Energetický audit Lovosice : stavba je v současnosti ve fázi přípravy. Jedná se o realizaci zateplení výpravní budovy v ŽST Lovosice dle současných požadavků. Stavbou dojde pouze k realizaci opláštění s minimálními zásahy do vnitřních prostor.

Rekonstrukce SZZ v areálu závodu Lovochemie : stavba je v současnosti ve fázi přípravy. Po povodních v roce 2002 byla v areálu ŽST realizována nová kabelizace a jednotlivé části zabezpečovacího zařízení. V současnosti však dochází k velkému morálnímu zestárnutí stávajícího zařízení RPS 60, které je v areálu instalováno. Vlastník zařízení se proto rozhodl stávající zařízení vyměnit za nové a to buď elektronického, nebo hybridního typu s ústředním stavěním ze stavědla St.1 v areálu závodu Lovochemie.

GSM-R trať Děčín Prostřední Žleb - Děčín východ - Ústí n/L. Střekov - Mělník - Všetaty - Lysá n/L. - Kolín: Smyslem stavby je navržení výstavby rádiového systému GSM-R v uvedených traťových úsecích a doprovodných sdělovacích zařízení nezbytných k zajištění přenosu a ovládání tohoto systému. Součástí stavby je i doplnění dispečerských terminálů s integrovanou funkcí zapojovače na jednotlivá pracoviště výpravčích a dispečerů v dopravnách. Stavbou se navrhuje realizovat následující rozsah prací a dodávek.

- výstavba základnových BTS systému GSM–R
- doplnění stávajících BTS postavených v rámci pilotního projektu o další technologické zařízení – doplnění sektoru vč. anténního systému
- osazení technologického domku BTS v rámci výstavby nových BTS a u vybraných stávajících BTS vč. demontáže stávající venkovní technologie
- výstavba nového DOK v traťovém úseku Velký Osek – Nymburk vč. metalického propojení TK typu FLEZE 15XN0,8
- výstavba přenosového systému SDH STM4 v traťovém úseku Kolín – V.Osek – Nymburk – Všetaty – Ústí n.L. Střekov – Děčín východ a v navazujících tratích
- náhrada stávajícího přenosového systému PDH 3ř. systémem SDH STM4 v traťovém úseku Praha – Kralupy – Ústí n.L. – Děčín
- výstavba dispečerských terminálů s integrovanou funkcí zapojovače v ŽST a dopravních budovaného traťového úseku a úseků přilehlých tratí (netýká se tratí již vybavených systémem GSM-R)
- doplnění řídicího centra BSC systému GSM–R v souvislosti s rozšířením sítě BTS
- doplnění nahrávání systému GSM–R a zařízení ITZ

Vzhledem k tomu, že touto stavbou je využívána i část sítě BTS postavených v rámci pilotního projektu výstavby systému GSM–R v úseku Kolín – Praha – Kralupy – Děčín – St. hranice a protože v době výstavby pilotní projekt nezahrnoval v současné době platný standard přenosového systému, který vyžaduje IP konektivitu, navrhuje se provést výměnu stávajícího přenosového systému PDH 3. řádu za zařízení SDH STM4 v celém traťovém úseku pilotního projektu v lokalitách, kde to je nezbytné pro provoz nově budované sítě GSM-R (řešeno poradou dne 26.3.2010). Úsek Kolín – Praha se navrhuje v rámci této stavby neřešit a zařízení vyměnit až v rámci pozdějších staveb. Jedinou výjimkou je řešení uzlu Ústí n.L., kde se navrhuje stávající přenosová síť PDH zachovat, pouze v lokalitě OPŘ vybudovat pro propojení obou sítí zařízení SDH STM4. Tím v ostatních lokalitách Vaňov, Ústí jih, Ústí n.L. Hl.n., Ústí sever, Ústí západ, St.5 a Koštov budou ponechána stávající zařízení PDH beze změn. V navazujících lokalitách Dolní Zálezly a Povrly se navrhuje stávající přenosový systém PDH vyměnit v souladu s rozhodnutím investora na poradě dne 30.6.2009.

Výměna stávajících přenosových systémů představuje jen minimální zásah do provozovaných zařízení a to jen krátkou časovou prodlevu mezi propojením. Dle sdělení provozovatele u většiny BTS (u všech venkovních a většiny vnitřních provedení) jsou zdrojové části dimenzované s dostatečnou rezervou a s dostatečnou prostorovou rezervou pro přechodné umístění dalšího přenosového zařízení, takže zařízení SDH lze napojit bez dalších úprav. V lokalitách ŽST Poříčany, Český Brod, Úvaly, Hrobce, Lovosice a Děčín ATÚ si výměna zařízení vyžádá i dodávku nového nebo doplnění

stávajícího zálohovaného zdroje 48V vč. baterií, aby bylo dosaženo šestihodinového provozu ze záložního zdroje při výpadku napájení. Stavba je v současnosti v realizaci.

„DOZ Lovosice (včetně) – Děčín – st. hranice SRN“ : stavba je v současnosti ve fázi přípravy přípravné dokumentace. Jedná se o realizaci dálkového řízení v tomto úseku s dálkovým řízením z CDP Praha, které bude umístěno v lokalitě Balabenka. Vzhledem k blízké realizaci této stavby musí stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“ zajistit komplexní přípravu pro DOZ.

Návazné investice: V současnosti se uvažuje s revitalizací tratí Lovosice-Litoměřice a Lovosice-Postoloprty. Tyto informace byly sděleny na jednáních s Ústeckým krajem. V současnosti je trať Lovosice-Postoloprty zakreslena v plánech Ústeckého kraje jako trať s plánovanými úpravami a obě tratě jsou uvedeny v prioritách zajištění obslužnosti Ústeckého kraje.

„Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa“: stavba je v současnosti ve fázi přípravy projektové dokumentace.

Železniční trať v tomto úseku je jednokolejná neelektrifikovaná a převádí trať ze strany od Lovosic přes potok, silnici E55, podchod pro pěší, 4 otvory v závodě Lovochemie, řeku Labe a její inundaci, účelovou komunikaci, železniční trať a další silnici. Trať leží na katastrálních územích Lovosice, Žalhostice, Píšťany.

Hlavním cílem této stavby je zvýšení rychlosti v úseku Lovosice – Žalhostice z 50 km/h na 80, 85, resp. 90 km/h a odstranění špatného stavebně-technického stavu mostu přes Labe, na kterém je z tohoto důvodu snížena rychlost na 30 km/h. Dalším, neméně důležitým faktorem je odstranění nevyhovující prostorové průchodnosti nejenom na mostě přes Labe, ale i dalších 8 mostních konstrukcích.

Stavba je v přímém kontaktu se stavbou „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“. Vzhledem k tomu je ji nutné koordinovat s touto stavbou i v době realizace a rozhodnout o úpravách z toho plynoucí. Jedná se především o nutnost změny technologické části ve stavbě „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa“.

„Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ Stavba je ve fázi studie proveditelnosti, investorem stavby je SŽDC s. o. Dokumentace se zpracovává souběžně. V rámci stavby má dojít k rekonstrukci vybraných stanic a traťových úseků a k instalaci dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení. Rozhraní s touto stavbou je vjezdové návěstidlo do ŽST Česká Lípa. Dle posledních informací není součástí stavby traťové zabezpečovací zařízení v úseku Blíževedly – Česká Lípa. Možné řešení je vzájemně zkoordinováno.

S touto stavbou došlo k částečné koordinaci na základě současných znalostí. Vychází se z rozsahu koordinace dle zápisu ze dne 20.2.2014.

„Revitalizace trati Louny – Lovosice“

Stavba revitalizace v dotčeném úseku zahrnuje pouze krátkou úpravu železničního svršku v km 2,860 – 3,060 a rekonstrukci mostu v km 3,354 v úseku Lovosice - Čížkovice. V úseku se předpokládá zvýšení maximální traťové rychlosti na 80 km/h. Dále je stavbou navržena celková stavební i technologická modernizace ŽST Čížkovice.

S touto stavbou došlo k částečné koordinaci na základě současných znalostí. Vychází se z rozsahu koordinace dle zápisu ze dne 20.2.2014.

„Rekonstrukce RZZ kolejí řady 600 v žst. Lovosice“

Stavba bezprostředně navazuje na tuto stavbu. V rámci stavby „Rekonstrukce RZZ kolejí řady 600 v žst. Lovosice“ bude zřízeno nové zařízení pro oblast kolejiště 200 a 600. Nové zařízení bude umístěno buď v novém reléovém domku, nebo v jednom z reléových sálů, které budou uvolňovány v rámci stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“. Předpokládá se samostatné ovládací pracoviště, které bude umístěno dle polohy vlastního zařízení. V případě, že bude umístěno ve stávajícím ústředním stavědle, tak se předpokládá, že dojde k jeho zřízení ve stejné místnosti jako je provizorní dopravní kancelář.

Nové zařízení bude umožňovat pouze posunové cesty a indikace volnosti kolejí bude provedena pomocí počítačů náprav. Vazby na „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“, budou provedeny v bodech definovaných touto stavbou a ačkoliv se bude jednat o posunové cesty, budou zařízení provázána traťovým souhlasem.

Doprovodné stavby OŘ

Při realizaci stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“ budou souběžně realizovány stavby OŘ Ústí n.L.. S těmito stavbami musí být stavba koordinována, tak aby mohlo dojít ke zdárné realizaci. Koordinací je však myšleno pouze vzájemné informování a zajištění společných výluk při realizaci staveb, bez fyzické kooperace. Jedná se především o koordinaci při rekonstrukci:

Osvětlení, - doprovodná stavba je vyvolána požadavkem OŘ ÚnL, SEE, která bude probíhat v souběhu se stavbou "Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice".

Rozsah rekonstrukce je položení kabeláže pro nové osvětlení středního zhlaví pomocí 5ks nových osvětlovacích věží v.20m, které nahradí stávající stožáry JŽ. Součástí stavby je demontáž 40ks stožárů JŽ na středním zhlaví a kolejí 9,11,13,15,17 osobního nádraží. Pro přepojení dálkového ovládání úsekových odpojovačů do jednotlivých ovládacích panelů POZ v TS1-TS2-TS3 bude

položena nová kabeláž DOÚO. Veškerá nová kabeláž DS bude položena jako příloha k zemním pracím rozvodů EO, NN a VN stavby "Rekonstrukce zab.zař. v žst. Lovosice".

Rekonstrukce kolejí č. 7 a 9. V rámci této stavby dojde k obnově kolejí č. 7 a 9, které bude rekonstruovat správa tratí. Zde se předpokládá využití svarů a koordinace ve výlukové činnosti.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín výstavby vychází ze současných předpokladů provozovatele.

- Zahájení stavby (předpoklad)11/2014
- Dokončení stavby (předpoklad)04/2016
- (technologické práce dokončeny v 12/2015, s následným ožíváním dle POV)

Tento termín je pouze předpokládaný.

„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“ - Projekt 2014		
D. Technologická část		
	Název PS	Poznámka
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení		
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení		
01-11-01	ŽST Lovosice, SZZ	
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení		
11-12-01	Žalhostice-Lovosice, TZZ	
12-12-01	Lovosice-Čížkovice, TZZ	
13-12-01	Lovosice-Chotiměř, TZZ	
D.2 Železniční sdělovací zařízení		
D.2.1 Místní kabelizace		
01-21-01	ŽST Lovosice, místní kabelizace	
01-21-01.1	ŽST Lovosice, úpravy DOK ČDT	
01-21-01.2	ŽST Lovosice, úpravy sdělovacích kabelů SŽDC	
11-21-01	Žalhostice-Lovosice, přípoř sdělovacích kabelů	
12-21-01	Lovosice – Čížkovice, přípoř sdělovacích kabelů	
13-21-01	Lovosice – Chotiměř, přípoř sdělovacích kabelů	
D.2.2 Rozhlasové zařízení		
01-22-01	ŽST Lovosice, rozhlasové zařízení	
D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)		
01-23 -01	ŽST Lovosice, sdělovací zařízení	
01-23 -02	ŽST Lovosice, přenosový systém	
D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)		
01-24-01	ŽST Lovosice, ÚS - ASHS	
01-24-02	ŽST Lovosice, TB - ASHS	
01-24-03	ŽST Lovosice, ÚS - EZS	
01-24-04	ŽST Lovosice, TB - EZS	
01-24-05	ŽST Lovosice, kamerový systém	
D.2.7 Informační systém pro cestující		
01-27-01	ŽST Lovosice, informační systém	
D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT		
D.3.1 Dispečerská řídicí technika		
01-31-01.1	ŽST Lovosice, zařízení DŘT a místní řídicí systém	
01-31-01.2	Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Ústí nad Labem	

„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“ - Projekt 2014		
D. Technologická část		
	Název PS	Poznámka
D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN		
01-35-01	ŽST Lovosice, TS1 22/0,4kV, technologie	
	<i>ŽST Lovosice, TS1 22/0,4kV, rozvodna 22 kV</i>	<i>Sloučeno s PS01-35-01</i>
	<i>ŽST Lovosice, TS1 22/0,4kV, rozvodna 22 kV – SKŘ</i>	<i>Sloučeno s PS01-35-01</i>
	<i>ŽST Lovosice, TS1 22/0,4kV, technologie NN</i>	<i>Sloučeno s PS01-35-01</i>
01-35-05	ŽST Lovosice, TS1 22/0,4kV, vlastní spotřeba	
01-35-06	ŽST Lovosice, TS1 22/0,4kV, vnější uzemnění	
01-35-07	ŽST Lovosice, TS2 22/0,4kV, technologie	
	<i>ŽST Lovosice, TS2 22/0,4kV, rozvodna 22 kV – SKŘ</i>	<i>Sloučeno s PS01-35-07</i>
	<i>ŽST Lovosice, TS2 22/0,4kV, technologie NN</i>	<i>Sloučeno s PS01-35-07</i>
01-35-10	ŽST Lovosice, TS2 22/0,4kV, vlastní spotřeba	
01-35-11	ŽST Lovosice, TS2 22/0,4kV, vnější uzemnění	
01-35-12	ŽST Lovosice, TS2, náhradní zdroj NZ2, technologie	
01-35-13	ŽST Lovosice, TS3 22/0,4kV, technologie	
	<i>ŽST Lovosice, TS3 22/0,4kV, rozvodna 22 kV – SKŘ</i>	<i>Sloučeno s PS01-35-13</i>
	<i>ŽST Lovosice, TS3 22/0,4kV, technologie NN</i>	<i>Sloučeno s PS01-35-13</i>
01-35-16	ŽST Lovosice, TS3 22/0,4kV, vlastní spotřeba	
01-35-17	ŽST Lovosice, TS3 22/0,4kV, vnější uzemnění	

„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“ - Projekt 2014		
E. Stavební část		
	Název SO	Poznámka
E.1 Inženýrské objekty		
E.1.1 Železniční spodek a svršek		
01-11-01	ŽST Lovosice, železniční svršek	
01-11-02	ŽST Lovosice, železniční spodek	
E.1.3 Železniční přejezdy		
01-13-01	Přejezdy	
E.2 Pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolic, technol. objektů ...)		
E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)		
01-21-01	ŽST Lovosice, stavební úpravy ÚS	
01-21-02	ŽST Lovosice, Technologická budova	
01-21-02.1	ŽST Lovosice Demolice	
01-21-03	ŽST Lovosice, úpravy budovy v km 495,544	
E.3 Trakční a energetická zařízení		
E.3.1 Trakční vedení		
01-31-01	ŽST Lovosice, trakční vedení	
01-31-02	ŽST Lovosice Jih, trakční vedení	
E.3.4 Ohřev výměn		
01-34-01	ŽST Lovosice, EOVS	
	ŽST Lovosice, EOVS-výstroj	Sloučeno s SO 01-34-01
E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		
01-36-01	ŽST Lovosice, rozvody VN	
01-36-02	ŽST Lovosice, rozvody NN	
01-36-03	ŽST Lovosice, DOÚO	
E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí		
01-37-01	ŽST Lovosice, ukolejnění vodivých konstrukcí	